

PERSBERICHT

Voorgesteld verbod op infill mist perspectief op circulaire economie

DEN HAAG, 6 september 2022 – RecyBEM en Vereniging VACO verwerpen een EU-voorstel voor een volledig verbod op het gebruik van infill op sportvelden om verspreiding van opzettelijk toegevoegde microplastics tegen te gaan. “Het verbodsvorstel op infill op kunstgrasvelden mist alle perspectief op een circulaire economie,” zegt Kees van Oostenrijk, bestuurder van de Band&Milieu-organisatie in reactie op de publicatie van de aanbevelingen van ECHA aan de Europese Commissie over de introductie van beperkingen voor het op de Europese markt brengen van opzettelijk toegevoegde microplastics (Annex XVII REACH¹). “Dit voorstel is gebaseerd op achterhaalde en verkeerde en feitelijk onjuiste aannames. Onvoldoende oog voor compactie, verkeerd onderhoud in het verleden en achterhaalde opruimmethodes hebben geleid tot de veel te hoge schattingen van de jaarlijkse verspreiding van infill. Experts hebben onderzocht dat per goed aangelegd en beheerd veld niet meer dan vijftig kilo infill per jaar verloren gaat. Door alle tegenwoordig toegepaste beheermaatregelen (denk aan het plaatsen van boarding en uitlooproosters en aan anders sneeuwruimen) kan de verspreiding van korrels buiten het veld vrijwel nihil zijn. Anderzijds heeft het voorstel wel directe gevolgen voor de circulaire en duurzame herverwerking van autobanden, voor de bedrijven die met kunstgras te maken hebben (fabrikanten en installateurs) en voor de sportentiteiten die het gebruiken (voornamelijk gemeenten). En minstens zo belangrijk: het gaat volledig voorbij aan de toegevoegde waarde van gerecyclede grondstoffen ter besparing van CO₂, energie en vervanging van nieuwe fossiele grondstoffen. De belangrijkste doelen van de circulaire economie voor de gewenste klimaatverandering!” zegt Van Oostenrijk.

RecyBEM en Vereniging VACO hebben duurzame inzet van grondstoffen en milieuzorg als belangrijke doelstelling. “Dat blijkt alleen al uit het feit dat wij sinds 2006 verschillende onderzoeken hebben laten uitvoeren en in 2009 het zorgplichtdocument hebben opgesteld met maatregelen om veilig gebruik van rubberinfill van voertuigbanden op kunstgrasvelden voor het milieu te garanderen,” aldus Van Oostenrijk. De bandenindustrie zet zich ook in om verspreiding van microplastics te voorkomen. Uit diverse onderzoeken blijkt dat met strikte risicobeheersmaatregelen de verspreiding van rubberinfill van kunstgrasvelden echter zo goed als nihil is. Dat heeft de Nederlandse kunstgrasgemeenschap inmiddels bewezen. Meer dan 2/3 van alle kunstgrasvoetbalvelden in Nederland zijn inmiddels voorzien van verspreidingsbeperkende maatregelen. Toonaangevende organisaties zoals de FIFA omarmen de beheersmaatregelen al waardoor er een REACH-compliant circulaire economie voor banden bestaat in de EU. Hiermee wordt voorkomen dat maar liefst 371.000 ton CO₂-uitstoot vrijkomt in een al kwetsbaar klimaat. Deze hoeveelheid komt overeen met de hoeveelheid die door een bos zo groot als 14 keer EU-kantorengemeenschap en regio Brussel wordt opgenomen.

Een verbod brengt ook schade toe aan een zich ontwikkelende economie op het gebied van duurzame en circulaire bandenrecycling. RecyBEM en Vereniging VACO vinden het dan ook onbegrijpelijk dat de optie voor afwijking via risicobeheersmethoden (RMM's) uit het voorstel geschrapt dreigt te worden, omdat de Europese Commissie het niet haalbaar achtte om haar doelstellingen voor verminderde emissies te halen. “Zonder enig rekenschap te nemen van de laatste feitelijke onderzoeken en de huidige stand der techniek,” zegt Van Oostenrijk.

Elk jaar worden er ongeveer 150 miljoen banden verwerkt voor duurzame recycling - dat is één band voor elke drie EU-burgers. Recycling zorgt ervoor dat de materialen uit een band weer beschikbaar gemaakt worden voor hergebruik. Hierdoor is het rubbermateriaal terug te vinden in diverse toepassingen, zoals, infill op kunstgrasvelden, rubbervorm (“molded”) producten, dempende onderlaagconstructie voor sportvloeren, veiligheids- en daktegels, automatten en koematten, etc. “De unieke eigenschappen van bandenrubber zijn,

¹ <https://echa.europa.eu/documents/10162/05bd96e3-b969-0a7c-c6d0-441182893720>

dankzij recycling, meermaals te gebruiken in verschillende toepassingen. Het risico van het huidige verbodsvoorstel van de EU is dat er meer banden verbrand gaan worden, omdat een belangrijke toepassing onterecht verdwijnt. Dat vinden wij echt een onderschatting van de waarde van de grondstoffen in banden en zeer slecht voorstel op weg naar de door ons gewenste circulaire economie. Bovendien heeft dit allemaal niks met verspreiding van microplastics te maken, want het risico van microplastics ligt in verspreiding in de 1,5 meter direct naast de velden, een zeer lokaal en beheersbaar risico dus. Met de door BSNC geadviseerde maatregelen is de verspreiding tot een minimum te beperken.” aldus Van Oostenrijk.

RecyBEM en Vereniging VACO dringen er samen met de bandenindustrie op aan om het verbodsvoorstel te heroverwegen op basis van de laatste inzichten met het oog op de verspreidingsrisico's en beheersmaatregelen, en om de waarde van het gebruik van gerecycled materiaal mee te wegen en om materiaal uit duurzame recycling buiten de reikwijdte van de voorgestelde definitie van microplastics te houden. “SBR-infill van gebruikte voertuigbanden is bewezen veilig en het beste materiaal in deze toepassing. Al 30 jaar!” besluit Van Oostenrijk.

Meer informatie:

- **Bijlage 1:** Ook nieuwe onderzoeken tonen aan: Minimale verspreiding van rubberinfill op kunstgras
- **Bijlage 2:** Evaluatie van risicobeheersmaatregelen ter voorkoming van het vrijkomen van microplastics – Signus, de Spaanse ELT-organisatie, heeft in samenwerking met het Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV) en met Oziona Soluciones de Entretenimiento, S.L. (Oziona) een project uitgevoerd om te evalueren hoe effectief risicobeheersmaatregelen (RBM) zijn, die moeten voorkomen dat van kunstgrasvoetbalvelden afkomstig infillmateriaal in het milieu terecht komt.

Over RecyBEM

Sinds 1 april 2004 organiseert RecyBEM – om namens producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens invulling te geven aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden (Bbab) – in Nederland de inzameling en hoogwaardige verwerking van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. Er zijn in Nederland ruim 10.000 deelnemers aan het systeem. Garagebedrijven, bandenspecialisten, leveranciers van autoaccessoires, autodealers en soortgelijke bedrijven in de bandenbranche laten hun afgedankte banden ophalen door RecyBEM-gecertificeerde inzamelaars. De verwerking wordt gerealiseerd bij gecertificeerde recyclers. RecyBEM levert een positieve bijdrage aan de circulariteit van autobanden. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, zamelen gecertificeerde bandeninzamelaars onder regie van RecyBEM gebruikte autobanden in volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw. De gebruikte banden worden nuttig toegepast en krijgen een zo hoogwaardig mogelijke bestemming. Het RecyBEM-systeem voorkomt dat oude banden rondslingeren in het milieu. Ook hoeven er minder primaire grondstoffen onttrokken te worden aan de natuur en wordt de uitstoot van CO₂ vermeden. RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers, die in 2004 RecyBEM oprichtten om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden. Meer informatie: www.bandenmilieu.nl

Over VACO

VACO is de bedrijfstakorganisatie voor de banden- en wielenbranche in Nederland en behartigt de belangen ruim 650 banden- en wielenbedrijven uit de gehele bedrijfskolom. De leden van VACO zijn ingedeeld in negen sectoren: productie, handel, bandenservice, bandeninzameling, -vernieuwing en -verwerking, industriebanden, landbouwbanden en wielen. Bij VACO zijn ruim 300 bedrijven aangesloten met ruim 650 vestigingen in de Nederlandse banden- en wielenbranche. Dit is ongeveer 90% van de branche. In de totale branche zijn circa 8.000 mensen werkzaam. Er zijn 18 mensen werkzaam bij VACO in Leiden.

EINDE PERSBERICHT